



## Unimog Agrar-Ausstattung/ Agrar-Logistik... ...Schnellläufer im universellen Einsatz



Mercedes-Benz  
UNIMOG

### Fahren wie ein LKW und arbeiten wie ein Schlepper

Bereits in den 50er Jahren setzten Landwirte auf den Mercedes-Benz Unimog. Bis heute hat der Mehrzweckgeräteträger viele Herausforderungen gemeistert, um so seinem Namen gerecht zu werden.

Als universeller Schnellläufer (bis 90 km/h) ist der Unimog jeder Aufgabe gewachsen:

Ernte, Düngung, Pflanzenschutz und Bodenbearbeitung. Mit professionellem Geräteinsatz, hoher Nutzlast und sparsamer Antriebstechnik für Fahrzeug und Anbaugerät bietet der Unimog eine optimale Basis für vielfältigste Einsatzzwecke in der Agrarwirtschaft, bei Lohnunternehmen oder in Betrieben anderer spezialisierter Dienstleister.

### Der Unimog als Agrarfahrzeug – die wichtigsten Merkmale und Kennzeichen:

- **Schnellläufer:** mit max 90 km/h werden die unterschiedlichen Einsatzorte und Transportziele schnell und effizient angefahren. Und das mit niedrigen

Verbrauchswerten, die in der Branche seinesgleichen suchen

- **Front- und Heckzapfwelle, Front- und Heckkraftheber und abnehmbarer 3-Seitenkipper:** Die Zapfwellen übertragen die volle Motorleistung (220 kW/300 PS bei 2.200 U/min)
- **Ergonomische Arbeitsbedingungen und optimale Sichtverhältnisse für den Fahrer:** Das moderne Fahrerhaus mit drei Sitzplätzen bietet einen hohen Fahrkomfort und eine optimale Sicht auf die Frontanbaugeräte durch die Panoramascheibe. Alle Geräte-, Hydraulik und Fahrfunktionen sind über einen Multifunktionsjoystick steuerbar
- **Maximale Traktion und Bodenschonung durch die Reifendruck-Regelanlage (RDRA):** Tirecontrol plus ist in den Portalachsen integriert und kann über das Lenkrad automatisch oder manuell gesteuert werden. Dank der 3 unterschiedlichen Modi erreicht der Unimog eine optimale Traktion auf dem Feld, sowie eine Einsparung des Verbrauchs auf der Straße und eine gute Straßenlage bei hohen Geschwindigkeiten
- **U 527/ 530 mit großen Anhängern:** Dank der neuen Schlussquerträger ist der Unimog jetzt für eine Stützlast von bis zu 3 t geeignet. Bei voller Ladung meistert der Geräteträger damit eine maximal zugelassene Anhängergesamtmasse von 27 t (Anhängerverlast von 24 t). Die Voraussetzung ist hier nur die LoF-Zulassung als Zugmaschine oder Ackerschlepper.



### Die Zulassung als LoF Ackerschlepper bzw als EU-Traktor bietet folgende weitere Vorteile:

- Steuerfreiheit bei Zulassung als Traktor (LoF)
- Erlaubnis zur Nutzung von zwei Anhängern
- Ausnahme von Sonntagsfahrverbot
- Fahrerlaubnis mit Führerschein Kl. T bis 60 km/h (gilt ab 18 Jahren)
- Dieselsteuerrückvergütung
- Vergrößerung der zulässigen Fahrzeugbreite auf max. 3 m
- Erlaubnis von Frontanbaugeräten
- Befreiung von EG-Kontrollgerät und Fahrerkarte (gilt nur für LoF Fahrten)
- Mautfreiheit
- Erhöhung der zulässigen Achslasten (Anhänger)
- Ausnahmen von Einfahrverboten in Umweltzonen
- Befreiung von Berufskraftfahrerqualifikationen (gilt nur, wenn für LoF-Zwecke gefahren wird)



### Unimog – der Kraftstoff-Sparmeister:

Der Unimog verbraucht deutlich weniger als Traktoren unter bestimmten Randbedingungen und darf somit das Prüfsiegel „DLG-ANERKANNT 2016“ tragen.

**Der Unimog trägt das DLG Power-Mix-Siegel:** Der U 530 in landwirtschaftlicher Ausstattung ist im DLG-Testzentrum dem DLG-Power-Mix-Test unterzogen worden.



# UNIMOG

